



Samenvatting

Om voorbereid te zijn op de aankomende Topdruktedagen heeft het college besloten om de parkeerterreinen gelegen aan de Baron des Tombeslaan en Lage Frontweg, beter bekend als 'Bozon' en 'Gashouder', aan te wijzen als overloopgebieden waar tegen betaling geparkeerd kan worden. Hiervoor is de Tarieventabel Parkeren aangepast.

Beslispunten

1. Betaald parkeren mogelijk maken op de terreinen 'Bozon' en 'Gashouder' tijdens de periode 1 november 2023 tot en met 10 januari 2024.
2. De 'Tarieventabel parkeren' hierop aan te passen en vast te stellen.
3. Deze tijdelijke maatregel zal in januari 2024 geëvalueerd worden.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 9 november 2023:

Conform.



1. Aanleiding

De drukte op topdagen maakt het nodig om extra parkeercapaciteit beschikbaar te hebben. Daarnaast speelt dat op het Frontenpark een deel van de parkeercapaciteit tijdelijk is weggevallen door bouwwerkzaamheden.

2. Context

- Realisatieplan parkeren op afstand
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022
- Tarieventabel Parkeren
- Aanwijzingsbesluit betaald parkeren

3. Gewenste situatie

De Lage Frontweg en de terreinen gelegen aan de Baron des Tombeslaan, beter bekend als 'Bozon' en 'Gashouder', worden ingericht als locaties waar tegen betaling van parkeerbelasting geparkeerd kan worden. Deze overloopterreinen kunnen als extra parkeerterrein ingezet worden in de periode van 1 november 2023 tot en met 10 januari 2024.

Om op beide terreinen te kunnen parkeren en parkeerbelasting te heffen, maar ook te kunnen handhaven, is het noodzakelijk dat deze locaties aangewezen worden als parkeerterrein. Hiervoor dient het college de 'Tarieventabel Parkeren' vast te stellen. Het 'Aanwijzingsbesluit betaald parkeren' is gemandateerd aan de Teammanager Beleid & Juridische Zaken en is inmiddels gepubliceerd.

Op de terreinen zijn parkeerautomaten geplaatst en er kan uitsluitend middels mobiel-belparkeren en met pin betaald worden. Dit wordt duidelijk aangekondigd op beide terreinen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing



7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De extra kosten (inzet menskracht en inrichting) worden betaald uit beschikbare middelen binnen de budgetten voor Topdagen en de parkeerexploitatie. Gedurende de komende maanden wordt dit financieel gemonitord. Indien hier overschrijding dreigt zal dit tijdig worden gerapporteerd.

De bijbehorende parkeeropbrengsten worden meegenomen in de totale opbrengst voor straatparkeren

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Betaald parkeren mogelijk maken op de terreinen 'Bozon' en 'Gashouder' tijdens de periode 1 november 2023 tot en met 10 januari 2024.
2. De 'Tarieventabel parkeren' hierop aan te passen en vast te stellen.
3. Deze tijdelijke maatregel zal in 2024 geëvalueerd worden.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering:

Alle voorbereidingen om deze terreinen geschikt te maken voor betaald parkeren zijn getroffen.

Evaluatie:

Gedurende de topdagen in November en December wordt de bereikbaarheid, toegankelijkheid en gebruikersvriendelijkheid gemonitord. In Januari vindt een brede evaluatie plaats.